

**KADAR SERAGAM DBKL, JPJ DAN PDRM BAGI KESALAHAN-KESALAHAN DIBAWAH AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 DAN KAEDAH-KAEDAH DI BAWAHNYA.**

**TARIKH KUATKUASA KADAR : 1 MAC 2011**

JENIS KENDERAAN	AKTA DAN SEKSYEN	KESALAHAN	KADAR KOMPAUN MENGIKUT TEMPOH BAYARAN		
			1-15 HARI	16-30 HARI	31-60 HARI
SEMUA JENIS KENDERAAN (LORI/BAS/JENTERA/4WD /VAN/ TEKSI/ MOTOSIKAL MELEBIHI 250 CC)	<b>SEK. 110</b> AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 (APJ 1987)	KENDERAAN MENYEBAB HALANGAN LALULINTAS	150	200	300
	<b>SEK. 48</b> APJ 1987	KEND. MOTOR MENGHALANG LALULINTAS	150	200	300
	<b>KAEDAH 16 (1) &amp; 16 (2)</b> KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS JALAN 1959 (KLJ 1959)	HALANG LALULINTAS DAN TIDAK RAPAT KE TEPI JALAN	150	200	300
	<b>KAE. 12 (1)</b> KLJ1959	LETAK KENDERAAN DISIMPANG/SELEKOH	150	200	300
	<b>KAE. 12 (4)</b> KLJ 1959	KEND. MOTOR HALANG LALULINTAS	150	200	300
	<b>KAE. 12 (2)</b> KLJ 1959	LETAK DI PILI BOMBA	100	150	250
	<b>KAE. 12(3)</b> KLJ 1959	LETAK DIPERHENTIAN BAS	100	150	250
	<b>KAE. 48 (1)</b> KLJ 1959	BAIKI KENDERAAN DIJALAN	100	150	250
	<b>KAE. 12 (3A)</b> KAEDAH ISYARAT LALULINTAS 1959	LETAK KENDERAAN DI GARISAN KUNING	100	150	250
	<b>SEK. 79 (2)</b> APJ 1987 / <b>KAE.8A</b> KAE. ISYARAT LALULINTAS 1959	LETAK KENDERAAN DITANDA LARANGAN LETAK KERETA/LARANGAN BERHENTI	100	150	250
	<b>KAE.44</b> KLJ 1959	LETAK ATAU MEMANDU DIATAS SIAR KAKI	100	150	250
	<b>KAE. 17B (3)</b> KLJ 1959	LETAK DIGARISAN DUA SELARI	100	150	250
	<b>KAE. 17C (1) &amp; 17C (2)</b> KLJ 1959	MEMANDU DILORANG BAS/BAS MEMNDU DILUAR LORONG BAS	100	150	250

JENIS KENDERAAN	AKTA DAN SEKSYEN	KESALAHAN	KADAR KOMPAUN MENGIKUT TEMPOH BAYARAN		
			1-15 HARI	16-30 HARI	31-60 HARI
MOTOSIKAL DIBAWAH 250 CC	<b>SEK. 110</b> AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 (APJ 1987)	KENDERAAN MENYEBAB HALANGAN LALULINTAS	100	150	250
	<b>SEK. 48</b> APJ 1987	KENDERAAN MOTOR MENGHALANG LALULINTAS	100	150	250
	<b>KAEDAH 16 (1) &amp; 16 (2)</b> KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS JALAN 1959 (KLJ 1959)	HALANG LALULINTAS / TIDAK RAPAT KE TEPI JALAN	100	150	250
	<b>KAE. 12 (1)</b> KLJ1959	LETAK KENDERAAN DISIMPANG/SELEKOH	100	150	250
	<b>KAE. 12 (4)</b> KLJ 1959	KEND. MOTOR HALANG LALULINTAS	100	150	250
	<b>KAE. 12 (2)</b> KLJ 1959	LETAK DI PILI BOMBA	100	150	250
	<b>KAE. 12(3)</b> KLJ 1959	LETAK DIPERHENTIAN BAS	100	150	250
	<b>KAE. 48 (1)</b> KLJ 1959	BAIKI KENDERAAN DIJALAN	100	150	250
	<b>KAE. 12 (3A)</b> KEDAH ISYARAT LALULINTAS 1959	LETAK KENDERAAN DI GARISAN KUNING	100	150	250
	<b>SEK. 79 (2)</b> APJ 1987 / <b>KAE.8A</b> KAE. ISYARAT	LETAK KENDERAAN DITANDA LARANGAN LETAK KERETA,LARANGAN BERHENTI,KOSONGKAN	100	150	250
	<b>KAE.44</b> KLJ 1959	LETAK ATAU MEMANDU DIATAS SIAR KAKI	100	150	250
	<b>KAE. 17B (3)</b> KLJ 1959	LETAK DIGARISAN DUA SELARI	100	150	250
	<b>KAE. 17C (1) &amp; 17C (2)</b> KLJ 1959	MEMANDU DILORANG BAS/BAS MEMANDU DILUAR LORONG BAS	100	150	250

**KADAR KOMPAUN SEDIA ADA.**

JENIS KENDERAAN	AKTA DAN SEKSYEN	KESALAHAN	KADAR KOMPAUN MENGIKUT TEMPOH BAYARAN	
			1-14 HARI	SELEPAS 14 HARI
4WD /VAN /MPV/ KERETA/ TEKSI/ MOTOSIKAL	<b>PERINTAH 8(1)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	LETAK TANPA BAYAR CAJ METER	50	100
	<b>PERINTAH 8(3)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	GAGAL PAMER TIKET	50	100
	<b>PERINTAH 8(4)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	TIKET TAMAT TEMPOH	50	100
	<b>PERINTAH 3 (2) /6</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	LETAK KENDERAAN DILUAR PETAK TEMPAT LETAK KERETA	50	100
	<b>PERINTAH 6 (1) /7 (1)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	LETAK MELINTANGI PETAK	50	100
	<b>PERINTAH 6 (2) /7 (2)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	INGKAR ISYARAT DI TEMPAT LETAK KERETA	50	100
	<b>PERINTAH 17 (1) /15 (1)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	HALANG PETAK	50	100
	<b>SEK.46 (1)(g)</b> AKTA JALAN PARIT & BANGUNAN 1974	LETAK KENDERAAN DISARKAKI/KAKILIMA	50	100
	<b>UUK 3(i)</b> UUK TAMAN 1981	MEROSAKKAN TUMBUHAN	50	100
	<b>UUK 7</b> UUK TAMAN 1981	LETAK KENDERAAN LUAR TEMPAT DIKHASKAN	50	100
	<b>UUK 3(3)</b> UUK PERUMAHAN AWAM 2000	LETAK KENDERAAN LUAR TEMPAT DIKHASKAN	50	100

JENIS KENDERAAN	AKTA DAN SEKSYEN	KESALAHAN	KADAR KOMPAUN MENGIKUT TEMPOH BAYARAN	
			1-14 HARI	SELEPAS 14 HARI
LORI/BAS/ JENTERA	<b>PERINTAH 8(1)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	LETAK TANPA BAYAR CAJ METER	100	200
	<b>PERINTAH 8(3)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	GAGAL PAMER TIKET	100	200
	<b>PERINTAH 8(4)</b> PERINTAH LETAK KERETA BERMETER 1984	TIKET TAMAT TEMPOH	100	200
	<b>PERINTAH 3 (2) /6</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	LETAK KENDERAAN DILUAR PETAK TEMPAT LETAK KERETA	100	200
	<b>PERINTAH 6 (1) /7 (1)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	LETAK MELINTANGI PETAK	100	200
	<b>PERINTAH 6 (2) /7 (2)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	INGKAR ISYARAT DI TEMPAT LETAK KERETA	100	200
	<b>PERINTAH 17 (1) /15 (1)</b> PERINTAH LETAK KERETA 1969/1984	HALANG PETAK	100	200
	<b>SEK.46 (1)(g)</b> AKTA JALAN PARIT & BANGUNAN 1974	LETAK KENDERAAN DISIARKAKI/KAKILIMA	100	200
	<b>UUK 3(i)</b> UUK TAMAN 1981	MEROSAKKAN TUMBUHAN	100	200
	<b>UUK 7</b> UUK TAMAN 1981	LETAK KENDERAAN LUAR TEMPAT DIKHASKAN	100	200
	<b>UUK 3(3)</b> UUK PERUMAHAN AWAM 2000	LETAK KENDERAAN LUAR TEMPAT DIKHASKAN	100	200